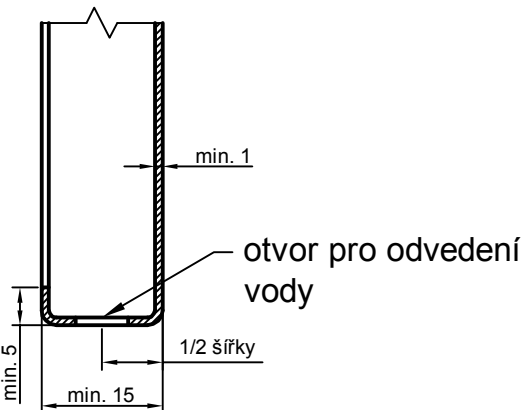


Detail "A"

1:1



Štít návěstidla je vyroben z žárově povlakovaného plechu minimální tloušťky 1 mm (povlakování min. Z275 nebo ZA255). Okraj štítu musí být po celém obvodu opatřen dvojitým ohybem s konstrukční výškou prvního ohybu min. 15 mm a druhého ohybu min. 5 mm. Ve spodní části okraje je otvor pro odvedení vody.

Štít je na zadní straně opatřen "C" profily z žárově povlakované oceli. Počet a rozmístění "C" profilů musí být navrženo tak, aby bylo zabráněno klouzání štítu po sloupku či jeho otáčení okolo sloupku (přiměřeně platí i pro upevnění na jiná zařízení dráhy - např. stožáry trakčního vedení). Výrobce musí k návěstidlu dodávat upevňovací prvky (pro osazení do "C" profilů), které umožní připevnění návěstidla ke sloupku nebo jinému zařízení dráhy.

Činná plocha je zhotovena z retroreflexní samolepící fólie (bílá, červená) se součinitelem retroreflexe třídy RA1 podle ČSN EN 12899-1:2008. Písmena jsou zhotovena z černé fólie a umísťují se svisle tak, aby byla opticky na středu činné plochy, písmo Arial Narrow tučné. Vzdálenost okraje činné plochy od okraje štítu je 5 mm (okótovány jsou rozměry štítu). V činné ploše nesmí být žádné otvory.

Návěstidla se osazují v souladu s předpisem SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Vzorový list je duševním vlastnictvím SŽDC. Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

Použití:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace 2. vydání schvaluje: Odbor traťového hospodářství Dne: 4.7.2013			
----------	--	---	--	--	--